IPA SR : 2026-42('26.10.12.~10.16)
발행일자 : 2026. 10. 16.

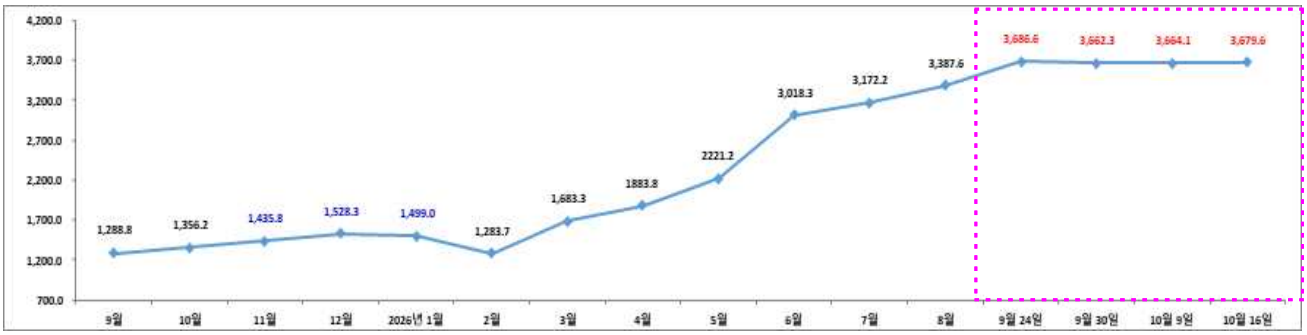
발행 : 한국인천항만공사 상하이대표처
번역, 조사, 편집 : 황정아 일반대표
감독 : 남광현 수석대표

IPA Shanghai Weekly Report

상하이 수출

주간 컨테이너 운임지수 동향

SCFI 지수 추이



ㅇ (전체) 중국 수출 컨테이너 운송시장 안정적 흐름 지속, 운송수급 안정세 유지, 노선별 운임 등락이 엇갈리며 전체 운임 소폭 변동한 가운데 종합지수는 보합

- 10월 16일 상하이해운거래연구소 발표 기준, 상하이 수출 컨테이너 종합운임지수는 3,679.58포인트로 전주 대비 0.4% 소폭 상승

ㅇ (유럽항로) 유럽 경제지표 하락 및 일부 주요국 고인플레이션 지속 속에 중·EU 무역협상 일정 부분 진전. 운송시장 전반적으로 안정, 일부 선사 선복 이용률 95% 수준까지 회복, 현물시장 운임 상승

ㅇ (미주항로) 미국 9월 CPI 시장예상치 크게 상회하며 연준 금리인상 가능성 확대, 위안화 환율 압박으로 수출물량 증가세 일부 제약, 다만 에너지 가격 상승에 따른 해운비용 상승으로 미국 수입 수급 펀더멘털은 높은 수준 유지



주소(地址) : 中国 上海市 长宁区 延安西路 2201号 19层 1910室, 우편번호(邮政编码) : 200336

* 본 내용은 상하이항운교역소, 중국 해관, 중국 통계국, 해운·물류 전문지 등의 자료와 전문가들의 의견을 참고하여 한국인천항만공사 상해대표처에서 작성하였고 인천항만공사의 정책과 다를 수 있으며, 공익적 목적을 위해 무료로 배포됩니다.

1. 상하이 수출 컨테이너 "SCFI" 운임지수 동향

지역	비중	운임지수(25/9~26/9)			25년 9월평균	최근4주운임지수				증감(%)				
	(%)	최고	평균	최저		9월24일	9월30일	10월9일	10월16일	전주	전년 동월	최고	평균	최저
종합	100.0	3,687.8	2,156.9	1,114.5	1,288.8	3,686.6	3,662.3	3,664.1	3,679.6	0.42	185.5	-0.2	70.60	230.15
유럽	20.0	3,418	1,945	971	1,123.0	2,313	2,199	2,274	2,335	2.68	107.9	-31.7	20.1	140.47
지중해	10.0	4,717	2,909	1,485	1,708.0	3,065	2,996	3,002	3,250	8.26	90.3	-31.1	11.7	118.86
미서안	20.0	7,578	3,585	1,460	1,913.8	7,463	7,578	7,584	7,525	-0.78	293.2	-0.7	109.9	415.41
미동안	7.5	10,579	4,967	2,315	2,830.5	10,497	10,528	10,524	10,405	-1.13	267.6	-1.6	109.5	349.46
두바이	7.5	6,586	3,284	843	1,156.5	6,586	6,489	6,452	6,474	0.34	459.8	-1.7	97.1	667.97
멜브룬	5.0	2,944	1,518	621	1,205.8	2,833	2,762	2,762	2,553	-7.57	111.7	-13.3	68.1	311.11
라고스	2.5	4,243	3,671	2,976	3,859.3	3,947	3,971	3,979	4,173	4.88	8.1	-1.6	13.7	40.22
더반	2.5	3,291	2,520	1,908	2,913.0	3,165	3,291	3,308	3,979	20.28	36.6	20.9	57.9	108.54
산토스	5.0	8,953	3,919	1,131	2,711.8	6,530	5,980	5,925	5,529	-6.68	103.9	-38.2	41.1	388.86
서일본	5.0	328	316	304	312.3	321	328	328	328	-	5.0	-	3.8	7.89
동일본	5.0	336	323	304	321.3	333	333	333	331	-0.60	3.0	-1.5	2.4	8.88
싱가폴	7.5	1,171	595	411	419.8	1,166	1,171	1,159	1,156	-0.26	175.4	-1.3	94.2	181.27
부산	2.5	403	175	138	138.3	391	403	386	365	-5.44	164.0	-9.4	108.4	164.49

* 운임지수 단위 : $ / 미주 서안 및 동안은 FEU, 기타 지역은 TEU

▢ 상하이발 유럽 및 지중해 운임지수



○ **(유럽항로)** 유럽 경제지표 하락 및 일부 주요국 고인플레이션 지속 속에 중·EU 무역협상 일정 부분 진전. 운송시장 전반적으로 안정, 일부 선사 선복 이용률 95% 수준까지 회복, 현물시장 운임 상승

- 10월 16일 △ 상하이에서 유럽 기본 항만으로 해상운임은 2,335달러 / TEU로 전주 대비 2.68% 상승 △ 상하이에서 지중해 기본 항만으로 해상운임은 3,250달러 / TEU로 전주 대비 8.26% 상승

▢ 상하이발 미주 서안 및 동안 운임지수



○ **(미주항로)** 미국 9월 CPI 시장예상치 크게 상회하며 연준 금리인상 가능성 확대, 위안화 환율 압박으로 수출물량 증가세 일부 제약, 다만 에너지 가격 상승에 따른 해운비용 상승으로 미국 수입 수급 펀더멘털은 높은 수준 유지. 운송수요는 전반적으로 안정적, 현물시장 운임 소폭 하락

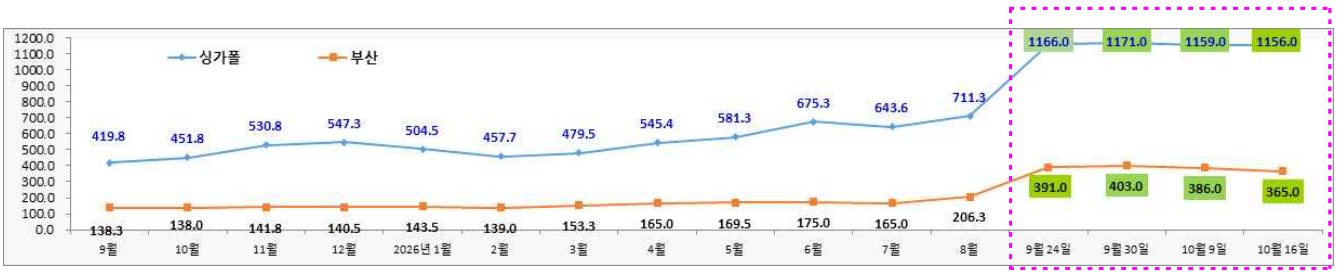
- 10월 16일 △ 상하이에서 미서안 해상운임은 7,525달러/FEU로 전주 대비 0.78% 하락 △상하이에서 미동안 해상운임은 10,405달러/FEU로 전주 대비 1.13% 하락

▢ 상하이발 두바이 및 더반 운임지수



○ **(두바이, 더반 항로)** △10월 16일 상하이에서 두바이 해상운임은 6,474달러/TEU로 전주 대비 0.34% 상승 △ 상하이에서 더반 해상운임은 3.979달러/TEU로 전주 대비 4.88% 상승

▢ 상하이발 싱가폴 및 부산 운임지수



○ **(싱가폴, 부산 항로)** △10월 16일 상하이에서 싱가폴 해상운임은 1,156달러 / TEU로 전주 대비 0.26% 하락 △ 상하이에서 부산 해상운임은 365달러 / TEU로 전주 대비 5.44% 하락

2. 상하이 수출 컨테이너 "동남아" 운임지수 동향

지역	운임 지수(25/9~26/9)			25년 9월 평균	최근 4주 운임 지수				증감(%)				
	최고	평균	최저		9월 24일	9월 30일	10월 9일	10월 16일	전주	전년 동월	최고	평균	최저
호치민	854	410.7	238	362.0	847	854	837	809	-3.3	123.6	-5.2	97.1	240.2
람차방	916	510.3	314	423.5	891	916	905	890	-1.7	110.1	-2.9	74.3	183.5
포트클랑	1,233	650.4	427	476.7	1,233	1,226	1,220	1,183	-3.0	148.1	-4.1	81.8	177.0
자카르타	1,356	654.6	437	485.1	1,268	1,356	1,318	1,262	-4.2	160.1	-7.0	92.8	188.7

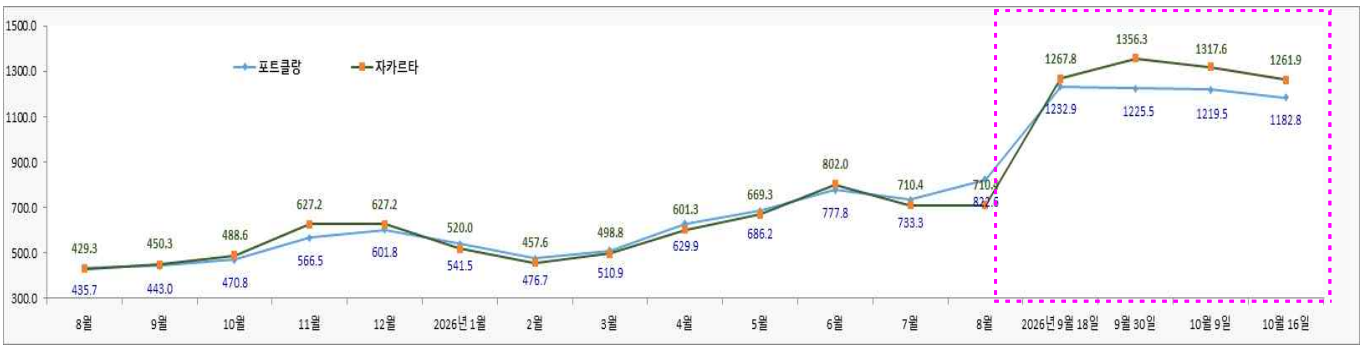
* 동남아 해상운임지수는 상하이 항운교역소에서 제공되는 SCFI 지수와는 별도로 상하이항운교역소에서 산정

▢ 상하이발 호치민, 람차방 운임지수



○ 10월 16일 상하이발 동남아항로의 항로별 운임은 △호치민항로 809달러 / TEU로 전주 대비 3.3% 하락, △람차방항로 890달러 / TEU로 전주 대비 1.7% 하락

▢ 상하이발 포트클랑, 자카르타 운임지수



○ 10월 16일 포트클랑항로 1,183달러 / TEU로 전주 대비 3.0% 하락, △자카르타항로 1,262달러/TEU로 전주 대비 4.2% 하락

3. 글로벌 주간 해운·물류 동향

□ 올해 1~3분기 대외무역 증가율, 최근 5년 같은 기간 중 최고

(출처: 央视新闻客户端 **26.10.14)**

○ 10월 14일 오전, 국무원 신문판공실이 기자회견을 열고 2026년 1~3분기 수출입 상황을 소개했습니다.

○ 과거와 비교하면, 1~3분기 대외무역 증가율은 최근 5년 같은 기간 중 가장 빨랐고, 분기별·월별 증가율도 전반적으로 빨라지는 추세를 보였습니다. 다른 나라와 비교하면, 최신 국제 데이터에서 이 무역 증가율은 주요 경제국 중 상위권에 올라 있으며, 중국은 세계 1위 상품 무역국 지위를 계속 안정적으로 유지하고 있습니다.

○ 지난달 열린 중국 첨단제조업대회는 지능화·녹색화·융합화라는 방향을 더욱 분명히 했습니다. 실제로 중국 첨단제조업이 계속 커지고 강해지면서 산업 체계 고도화와 융합 발전이 빨라졌고, 이것이 대외무역 성장에 꾸준히 새로운 동력을 주고 있습니다. 1~3분기 산업용 로봇, 전자부품, 컴퓨터 부품, 전기기기 등의 수출입 합계는 10조 위안을 넘어 58.9% 증가했고, 전체 수출입 증가율을 11.3%포인트 끌어올렸습니다. 중국 제조 브랜드의 영향력도 계속 커지고 있습니다. 자체 브랜드 수출 증가율은 26.7%로, 전체 수출의 24.8%를 차지해 작년 같은 기간보다 비중이 2%포인트 높아졌습니다.

○ 1~3분기 중국의 무역 상대국은 안정적이고 다변화되어 있으며, 다양한 유형의 기업이 함께 성장하는 등 대외무역이 균형 있고 조화롭게 발전하는 특징을 보였습니다. 국경 간 물류 경로 구조도 더 최적화되었습니다. 1~3분기 주변국과의 경제·무역 협력이 계속 깊어지고 광둥·홍콩·마카오 대만구(大灣區)의 통합 발전이 심화되면서, 도로 운송 수출입 비중이 3.4%포인트 높아졌습니다. 첨단기술 제품, 고부가가치 제품, 신선 농식품의 무역 규모가 커지면서 항공 운송 수출입은 37.2% 증가했습니다.

○ 중국의 개방의 문은 점점 더 넓어지고 있으며, 국제 경제·무역의 상호 이익 협력 공간도 계속 넓어지고 있습니다. 이는 세계 공급망 안정에 믿을 만한 공급을 제공하고, 세계 기업들이 중국 시장을 함께 누릴 기회도 제공하고 있습니다. 1~3분기 중국은 120개 이상의 국가·지역과 수입과 수출이 모두 늘었습니다. 자유무역협정(FTA)을 체결한 상대국 중에서는 70% 이상과의 무역이 수입·수출 양방향으로 증가했습니다. FTA 효과가 계속 나타나며 모두에게 이익이 되고 있습니다.

○ 현재 국제 환경은 불안정하고 예측하기 어려운 요인이 여전히 많습니다. 지정학적 갈등이 세계 경제·무역 질서를 계속 흔들고 있고, 보호무역주의와 일방주의가 고개를 들고 있어 대외무역 발전은 여전히 적지 않은 도전에 직면해 있습니다. 한편 세계 경제는 여전히 회복력이 있고, 중국은 초대형 시장과 완전한 산업 체계라는 강점을 갖고 있으며, 기존 정책과 새로운 정책이 함께 효과를 내고 있습니다. 따라서 다음 단계에서도 중국의 대외무역은 안정적으로 성장할 기반과 조건을 갖추고 있습니다.

□ 아마존 글로벌 집하창고 톈진에 설립… 징진지 화물, 톈진항 통해 전 세계로 직송

(출처: 中国新闻网 **26.09.30**

○ 중국신문망 톈진 10월 14일 (기자 저우야창): 톈진시 상무국에 따르면, 아마존 글로벌 집하창고(GXD)가 13일 톈진 둥장(東疆) 종합보세구에 정식으로 문을 열었습니다. 이 창고는 톈진항과 아마존 글로벌 물류망을 기반으로, 징진지(베이징·톈진·허베이)와 화베이 지역 화물을 톈진에 모아 전 세계로 직접 보낼 수 있게 할 예정입니다.

○ 같은 날 톈진에서 "톈진에서 새 여정을 열고, 공급망으로 세계를 잇다"를 주제로 '2026 톈진·아마존 크로스보더 전자상거래 협력 역량강화 대회'가 열렸고, 둥장 종합보세구 GXD 개소식도 함께 진행됐습니다.

○ GXD는 올해 7월 시범 운영을 시작한 이후 안정적으로 운영되고 있습니다. 톈진 창고의 재고는 꾸준히 늘었고, 취급 화물도 톈진을 비롯해 베이징, 허베이, 산시 등 지역까지 넓어졌습니다. 아마존 글로벌 물류(AGL)를 이용하면 징진지 화물을 톈진항에서 바로 선적해 아마존 유럽·미국 FBA 창고망으로 직접 보낼 수 있습니다. 즉 "산업벨트 공장 → GXD 톈진 창고 → 톈진항 → 아마존 FBA 물류망 → 전 세계 소비자"로 이어지는 경로가 만들어져, 북방에서 만든 제품을 남방을 거치지 않고 바로 세계 시장으로 보낼 수 있게 됐습니다.

○ 톈진시 관련 부처는 집하창고와 크로스보더 전자상거래 기업이 톈진에서 성장할 수 있도록 "화물 반입 → 통관 → 물류 운송 → 세무 처리 → 기업 입주" 전 과정에 걸친 종합 지원 정책을 발표했습니다. 정책 전담팀 서비스, 통관 감독 혁신, 세무 컴플라이언스 지원, 물류 경로와 산업 생태계라는 네 가지 측면에서 조치가 실제로 효과를 내도록 추진할 계획입니다.

○ 최근 몇 년간 톈진은 크로스보더 전자상거래 종합시범구 건설을 빠르게 추진해 왔습니다. 2020~2025년 톈진의 크로스보더 전자상거래 수출입 규모는 60억 위안에서 650억 위안으로 6년 만에 10배 넘게 늘었고, '14·5 계획' 기간 연평균 증가율은 30%에 가까웠습니다. 톈진항 항로는

전 세계 500여 개 항만과 연결되어 있고, 해운·육운·항공·철도 복합운송 체계도 잘 갖춰져 있습니다. 현재 아마존 글로벌 셀링은 톈진의 자전거, 카펫, 가구·생활용품, 장비 제조 등 강점 산업벨트를 아우르고 있습니다.

○ 톈진시는 앞으로 GXD 개소를 계기로 둥장 종합보세구의 '자유무역구 + 종합보세구 + 통상구(항만)'라는 세 가지 정책 혜택이 겹치는 강점을 활용하겠다고 밝혔습니다. 통상구·세관·플랫폼 3자 협력을 강화하고, '플랫폼 + 허브 + 산업벨트'로 이어지는 산업 순환 구조를 만들어 북방의 크로스보더 전자상거래 집산·배송 허브를 구축하고, 세계 공급망의 중요한 거점으로 키워 나갈 계획입니다.

□ 한 달 513만 TEU 돌파… 상하이항 9월 컨테이너 처리량 또 사상 최고

【출처: 解放日报 **26.10.12】**

○ 한 달 513만 TEU 돌파

○ 상하이항, 9월 컨테이너 처리량 또 사상 최고

○ 상하이항의 월간 컨테이너 처리량이 또 기록을 세웠습니다. 상하이항이 발표한 최신 자료에 따르면, 9월 상하이항의 컨테이너 처리량은 513만 5천 TEU로 전년 같은 달보다 6.2% 늘어 월간 역대 최고를 기록했습니다. 특히 밍둥(明東) 부두는 하루 처리량이 3만 TEU를 넘는 30,056 TEU를 기록해 자체 작업 기록을 새로 썼습니다.

○ 이 신기록 뒤에는 상하이항이 '바위', '바이하이툰(흰돌고래)', '샤더얼' 세 차례의 강한 태풍을 연이어 겪으면서 대기 중이던 선박들을 처리해 낸 총력전이 있었습니다. 상하이국제항무그룹(SIPG) 관계자에 따르면, 세관, 해사, 출입국 검사 등 통상구 기관의 적극적인 지원과 협조 속에서 그룹은 가능한 역량을 최대한 끌어내 전 세계 고객 서비스에 전력을 다했습니다. 태풍 영향이 끝나자마자 상하이항 각 부두는 현장·장비·야적장 간 협업을 강화했습니다. 또 수출 컨테이너 반입과 환적 컨테이너 이송 계획을 계속 개선하고 작업 외 대기 시간을 줄여, 선박 회전율과 야적장 운영 효율을 최대한 높였습니다. 국경절 연휴 동안에도 상하이항은 당직 근무를 유지하고 생산 조정을 철저히 해 항만 작업을 멈추지 않았고, 연휴 기간 컨테이너 115만 TEU를 처리해 전년 대비 1.3% 증가했습니다.

○ SIPG 관계자는 "새 안벽을 건설하는 것 외에도, 상하이항은 디지털화·스마트화 항만 고도화를 더 추진해 더 큰 잠재력을 끌어내고 생산 수요를 뒷받침해야 한다"고 말했습니다. 이어 "장강 삼각주의 주요 항만들도 협력을 강화하는 새로운 메커니즘을 모색하고 있으며, 함께 글로벌 물류 공급망의 안정을 지켜 나갈 것"이라고 밝혔습니다.